

TỜ TRÌNH

Về điều chỉnh, bổ sung chủ trương đầu tư dự án: Xây dựng cầu vượt tại nút giao An Dương - đường Thanh Niên để hạn chế ùn tắc giao thông, quận Ba Đình và quận Tây Hồ, thành phố Hà Nội

Kính gửi: Hội đồng nhân dân thành phố Hà Nội.

UBND Thành phố nhận được Tờ trình số 396/TTr-BQLCTGT ngày 22/11/2018 của Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng công trình giao thông TP Hà Nội về việc trình điều chỉnh, bổ sung chủ trương đầu tư dự án: Xây dựng cầu vượt tại nút giao An Dương - đường Thanh Niên để hạn chế ùn tắc giao thông, quận Ba Đình và quận Tây Hồ, thành phố Hà Nội, kèm theo Báo cáo thẩm định điều chỉnh, bổ sung chủ trương đầu tư dự án số 1422/BC-KH&ĐT ngày 23/11 /2018 của Sở Kế hoạch và Đầu tư;

Căn cứ: Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015, Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/ 2014; các Nghị định của Chính phủ: Số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công, số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm; số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 - 2020;

Sau khi xem xét, UBND thành phố Hà Nội thống nhất trình HĐND Thành phố xem xét, phê duyệt điều chỉnh, bổ sung chủ trương đầu tư của dự án với những nội dung chính như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN.

Nội dung	Đã được phê duyệt	Điều chỉnh, bổ sung
Mục tiêu đầu tư	- Nhằm kịp thời xử lý tình trạng ùn tắc giao thông, tạo hướng kết nối nhanh giữa trung tâm chính trị Ba Đình với cửa ngõ hàng không quốc tế Nội Bài. Từng bước hoàn thiện đồng bộ các nút giao	- Bổ sung: Đầu tư hoàn thành đồng bộ tuyến đường Nghi Tâm và đường Âu Cơ đoạn từ nút giao đường Thanh Niên đến nút giao cầu Nhật Tân đáp ứng nhu cầu giao thông cấp bách, kết nối Cảng Hàng không quốc tế Nội Bài về trung tâm chính trị Ba Đình và trung tâm Thành phố, kịp thời phục vụ Hội nghị cấp cao

Nội dung	Đã được phê duyệt	Điều chỉnh, bổ sung
	thông trên các tuyến đường giao thông thuộc hệ thống giao thông khung TP.	ASEAN được tổ chức tại Thủ đô Hà Nội vào năm 2020 và Seagame 31 nhằm phát huy hiệu quả đầu tư, giảm ùn tắc giao thông, góp phần chỉnh trang đô thị và phát triển KT-XH của Thủ đô
Quy mô	- Xây dựng cầu vượt trực thông theo hướng đường Yên Phụ - Nghi Tàm, B = 10m; chiều dài 271m, tải trọng thiết kế HL93; - Thay kết cấu đê từ đê đất sang kết cấu BTCT từ nút giao An Dương đến nút giao đầu đường Âu Cơ với chiều dài 1.100 m.	Đầu tư xây dựng đồng bộ tuyến đường Âu Cơ đoạn từ nút giao lồi rẽ vào khách sạn Thăng Lợi đến nút giao cầu Nhật Tân với chiều dài tuyến bổ sung khoảng 3,70 km. Bao gồm các hạng mục chính sau: - Xây dựng tường chắn BTCT bên phải (phía ngoài đê) để thay thế một phần đê đất kết hợp với mở rộng mặt đường đê lên tối thiểu 4 làn xe cơ giới, cải tạo và chỉnh trang hệ thống đường gom dân sinh hai bên đảm bảo bề rộng khoảng 5m để thuận tiện cho giao thông đi lại. Xây dựng đồng bộ các hệ thống chiếu sáng, thoát nước, vỉa hè, cầu thang đi bộ, lắp đặt phai tại các cửa khẩu, lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại các cửa khẩu và một số nút giao. Di dời các công trình ngầm nổi trong phạm vi dự án. - Hạ cao độ đường Âu Cơ hiện trạng để thay thế một phần đê đất bằng tường chắn BTCT bên phải, cao độ đường đê sau khi hạ từ: 12,5m ÷ 13,5m và cải thiện các điểm vượt nổi với các ngõ giao hiện trạng. - Xây dựng tường chắn bê tông giữa đường gom dân sinh bên trái với đường đê chính với chiều cao tường chắn từ: 1,2m ÷ 2,0m. - Tổ chức giao thông trên đoạn tuyến nhằm đảm bảo sự đồng bộ, khai thác có hiệu quả, an toàn theo QCVN 41:2016/BGTVT.
Tổng mức đầu tư	429,7 tỷ đồng	820,94 tỷ đồng (tăng 391,24 tỷ đồng)
Thời gian thực hiện dự án	Hoàn thành năm 2017	Hoàn thành toàn bộ dự án năm 2020; trong đó đoạn từ khách sạn Thăng Lợi đến cửa khẩu An Dương hoàn thành trong năm 2018.

Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

Nguồn vốn: Ngân sách Thành phố (cân đối kế hoạch vốn trong nguồn dự phòng đầu tư công trung hạn của Thành phố để bổ sung cho dự án trong năm 2019, 2020)

II. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO:

1. Tờ trình số 396/TTr-UBND ngày 22/11/2018 của Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng công trình giao thông TP Hà Nội.
2. Báo cáo thẩm định nội bộ số 356/BC-BQLCTGT ngày 22/11/2018 của Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng công trình giao thông TP Hà Nội.
3. Báo cáo thẩm định điều chỉnh, bổ sung chủ trương đầu tư dự án của Sở Kế hoạch và Đầu tư.
4. Ý kiến của các Sở, ban ngành liên quan.
5. Các tài liệu liên quan hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư dự án.

III. KẾT LUẬN VÀ ĐỀ XUẤT:

Ủy ban nhân dân Thành phố trân trọng báo cáo và đề nghị Hội đồng nhân dân Thành phố xem xét, quyết định phê duyệt điều chỉnh, bổ sung chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu vượt tại nút giao An Dương - đường Thanh Niên để hạn chế ùn tắc giao thông, quận Ba Đình và quận Tây Hồ, thành phố Hà Nội./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đ/c Bí thư Thành ủy;
- Chủ tịch UBND Thành phố;
- Các Phó Chủ tịch UBND Thành phố;
- Ban Tuyên giáo Thành ủy;
- Văn phòng Thành ủy;
- Sở: KH&ĐT (04 bản), Tài chính, Xây dựng, Giao thông vận tải;
- BQLDA ĐTXD CT GTTPHN;
- CVP, PCVP P.C Công;
- Phòng: KT, TKBT, TH;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Nguyễn Đức Chung

